

Absolute Cycling: 100% zekerheid en betrouwbaarheid over je fietsprestaties

www.absolutecycling.nl

In Absolute cycling komen de liefde voor sport en de ontwerpvisie van Harm Giesen samen. Als dedicated amateurrenner irriteerde Harm zich al jaren aan het fenomeen van de fietscomputer: een lelijk, onhandig en vooral niet nauwkeurig meetinstrument. Harm heeft een techniek bedacht waarbij in de fiets zelf aangebrachte (en geijkte) sensoren communiceren met een satelliet-signaal. Magneetjes in de wielen die omwentelingen tellen zijn zo overbodig. De inmiddels gepatenteerde techniek werkt en geeft 100% betrouwbare meetresultaten. Van een project is Absolute Cycling uitgegroeid tot een zelfstandig bedrijf. In 2015 is gestart met de conceptontwikkeling (proof of concept), marktonderzoek en het vinden van ontwikkelpartners, mede met steun van Gelderland valoriseert. Harm: 'Het is mijn droom om Absolute Cycling B.V. uit te laten groeien tot een innovatief en bepalend sportmerk binnen het wielrennen.'

Wielrennen was en is de grote passie van Harm. Van zijn 14e tot z'n 20e was hij wekelijks actief in het Nederlands wedstrijdpeleton. Toen duidelijk werd dat een carrière als profrenner er niet inzat, verlegde Harm de focus naar zijn opleiding Industrieel ontwerp aan de HAN, waar hij in 2013 afstudeerde. Ondertussen was hij zijn eigen industrieel productontwerpbureau By Harm gestart waarmee hij diverse bijzondere producten heeft ontwikkeld, variërend van een glazen salontafel die op 'wc-ontstopperpoten' staat, een systeem om grote boomhutten te bouwen en te plaatsen en Rodger, een elektronisch wagentje dat als lastendrager fungeert.

Passie

In zijn vrije tijd is Harm nog steeds veel op de fiets te vinden. Harm: 'Ik maak deel uit van een recreatieploeg in Arnhem, waarin echt hard wordt gefietst. Ik moet stevig aan de bak, om daarin goed mee te komen. In 2014 kocht ik een nieuwe fiets, een groenkleurige Bianchi, prachtig model. Uiteraard met een fietscomputer. Je komt dan uit op een Garmin, marktleider hierin. Maar die dingen zijn zo lelijk en onnauwkeurig, dat voor mijzelf al heel snel helder was: hier ga ik iets beters voor bedenken. En zo is het gegaan. Als ik mij in zoiets vastbijt, rust ik niet voordat er een honderd procent werkend product ligt. Mijn hele ziel en zaligheid leg ik daar dan in.'

'Absolute cycling moet straks een innovatief en bepalend sportmerk binnen het wielrennen zijn.'

Het is een vorm van betrokkenheid, je mag het ook passie of vurigheid noemen, die ik ken als wielrenner en ontwerper, maar waarvan ik ook denk dat je die als ondernemer nodig hebt. Het geeft je een overtuiging die werkt om anderen van jouw inzichten te overtuigen. De naam Absolute cycling verwijst daar ook naar: veel fietsers zijn piekeraars. als dit, dan dat. Bij mij is er geen twijfel en de fietscomputer die wij ontwerpen geeft altijd en overal de juiste gegevens. Ook als je onder een bomendek rijdt of in een lange tunnel waar geen satelliet-signaal is.

www.gelderlandvaloriseert.nl

Mamils

Begin 2017 is er een octrooiaanvraag ingediend. Er is inmiddels een werkende proof of concept, waarmee volop wordt getest. We zijn bezig om onze techniek ook voor het meten van de cadans (trapfrequentie) geschikt te maken. Er is net een deal met het ontwerpbureau David Lewis dat ook voor het fameuze audiomerk B&O werkt, om een stijlvolle behuizing te ontwikkelen voor de fietscomputer die naadloos aansluit bij wat wielrenners wensen. Mijn inschatting is dat we nog twee jaar nodig hebben om het product op de markt te krijgen. We beginnen dan uiteraard met het wielrennen en richten ons primair op de doelgroep die we Mamils noemen: middle aged men in lycras. Die groep omvat alleen al in Nederland 530.000 renners. Maar los van het wielrennen kan de techniek ook worden toegepast op andere sporten, variërend van skiën, tot roeien en loopsporten. Daar zullen te zijner tijd aangepaste ontwerpen voor komen die perfect werken én er stijlvol uitzien.'

Harm heeft een raad van Advies opgericht die kritisch met hem meedenkt. Daar maakt onder andere voormalig profrenner Maarten Tjallingi deel van uit, naast een accountant, een jurist en een bankier. En er zijn gevorderde plannen om Team Sky, een van de grootste profwielploegen, te betrekken bij het verder testen van het product en straks ook met de introductie op de markt. Zo snijdt het mes aan twee kanten.

